

განათხარის ინერტული მასალით შევსების და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის
ინსტრუქცია (ტიპი N1)

1. მილის გარშემო უნდა მოეწყოს მდინარის გარეცხილი 0-0.5მმ ფრაქციის ქვიშის ბალიში არაუმცირეს 20 სანტიმეტრისა (10სმ მილის ზევიდან და 10 სმ მილის ქვევიდან) ჩაყრა უნდა განხორციელდეს ხელით და დაიტკეპნოს ხელის ვიბროსატკეპნით;
2. საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა მდინარის გაცრილი ქვიშა-ხრემოვანი ნარევით, დატკეპნით ფრ. მაქს. ზომა 0-70 მმ, 31 სანტიმეტრ სისქეზე;
3. საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრ. ღორღით 0-40, დატკეპნით, 19 სანტიმეტრ სისქეზე;
4. თხევადი ბიტუმის მოსხმა ნაწიბურებზე 0.35-0.40 ლ გრძივ მეტრზე;
5. გზის არსებული საფარის შესაბამისი სისქის და კონსტრუქციის ა/ბეტონის საფარის მოწყობა.

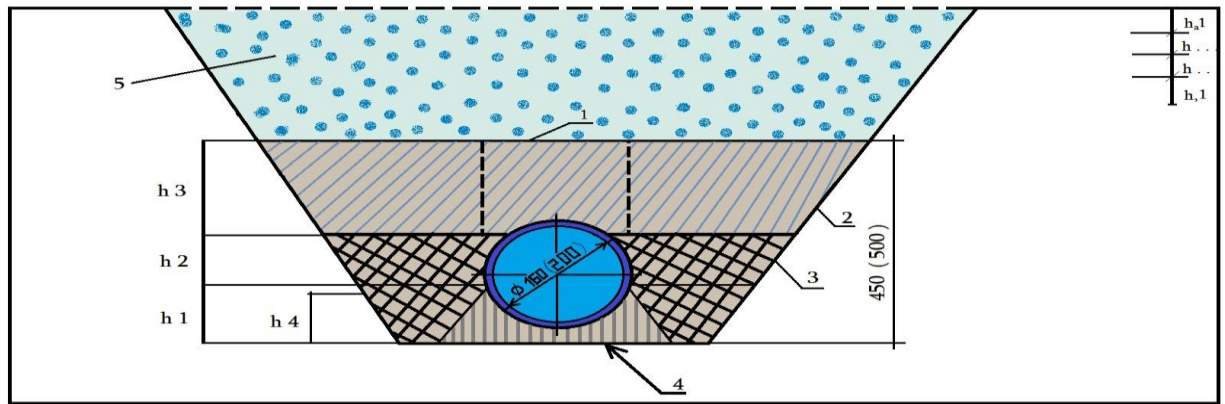
განათხარის ინერტული მასალით შევსების და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის
ინსტრუქცია თუჯის მილის შემთხვევაში (ტიპი N 2)

თხრილის ამოსვების ტექნოლოგია, ავარიულ-აღდგენითი სამუშაოების შემდეგ მოიცავს შემდეგ ეტაპებს:

1. თხრილის ამოწმენდა, წყლით გაჟღენთილი გრუნტის (ტალახის) მოცილება და დაყვანა მშრალ გრუნტამდე;
2. აუცილებლობის შემთხვევაში თხრილის შევსება ბალასტით 10 სმ-ის დამორებით მილის ძირამდე;
3. ქვიშის ჩაყრა და ცარიელი ადგილის ამოვსება მილსა და თხრილის ფსკერს შორის (4) ხელის აიარალებით;
4. საშუალომარცვლოვანი ქვიშის ჩაყრა, მოსწორება და დატკეპნა ცარიელ ადგილებში მილსა და თხრილის კედლებს შორის (3);
5. საშუალომარცვლოვანი ქვიშის ჩაყრა, გასწორება და დატკეპნა მილის თავზე (უშუალოდ მილის თავზე ტკეპნა აკრძალულია (1) ი.ხ ნახაზი);

1. 6. მილსადენის დამცავი ფენის ზემოთ ღორღის ფენის ჩაყრა მოსწორება და დატკეპნა (5) მექანიკური ვიბროსატკეპნებით (ტკეპნა უნდა განხორციელდეს არაუმეტეს 150 კილოგრამიანი სატკეპნით.);
7. წვრილი ხრეშის ფენებად ჩაყრა და ტკეპნა.
8. გზის საფუძვლის აღდგენა;
9. ასფალტ/ბეტონის საფარის აღდგენა;

ნახაზი 1.



განათხარის ინერტული მასალით შევსების და ასფალტბეტონის საფარის მოწყობის ინსტრუქცია რეაბილიტაციის და ახალი მიერთების შემთხვევაში (პოლიეთილენის მილები)(ნახაზი 2) (ტიპი N3)

ტრანშეის შევსება უნდა მოხდეს შემდეგი წესის დაცვით:

1. მილის ქვეშე ქვიშის ბალიში უნდა მოეწყოს არაუმცირეს 15 სანტიმეტრის სისქისა, დაიტკეპნოს 95%-იანი კოეფიციენტით;
2. მილის გვერდებზე უნდა მოეწყოს ქვიშის გარცმა არაუმცირეს 50-50 სანტიმეტრისა;
3. მილის გვერდებზე ტკეპნა უნდა განხორციელდეს ყოველ 30 სანტიმეტრში;
4. მილის თავზე უნდა მოეწყოს ქვიშის საფარი არაუმცირეს 30 სანტიმეტრისა და დაიტკეპნოს;

5. მასალა უნდა იყოს 0-40 ფრაქციის;
6. შემდგომი სამუშაოები უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების და მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული ნორმებით.

ნახაზი 2

